

“好看、好开、好用，还好玩” 方程豹钛7全方位试驾体验

来源：王彦维 发布时间：2025-11-10 22:18:57

2025年11月6日，“世界之大·无7不有”方程豹钛7媒体试驾体验营在杭州顺利收官。本次活动汇聚了40家主流媒体，通过开放道路试驾与专业科目体验，全方位领略了钛7作为一款科技大空间SUV的卓越产品力。

自上市以来，钛7凭借领先的安全性能、全场景舒适体验与智能化配置，持续赢得行业与用户的广泛关注。更以其首个完整月销量达20024辆的市场表现，印证了其强劲的产品力。本次试驾设置了专业科目体验、城市道路驾驶及智能泊车等环节，模拟多元城市用车场景，全面展示其在安全、舒适、智能等方面的综合实力。

性能全开 稳驭极限



在直线加速测试中，钛7表现出色，零百加速仅需4.5秒，动力响应迅捷。这主要得益于钛7所搭载的新一代DM技术。钛7的新一代DM技术，搭载了全球首创的全速域「轮端解耦技术」，不仅能自由切换增程和混动模式，还可以在全速域范围内无感切换两驱和四驱模式。这既保证了持续稳定的动力输出，又有效降低能量损耗，显著提升续航经济性。

麋鹿测试中，钛7的底盘调校优势充分体现。钛7的底盘采用了前双叉臂+后五连杆的独立悬架，再加上前悬的铝合金下摆臂，「上钢下铝」的结构让它在提升底盘的轻量化水平同时，还能进一步提升操控的稳定性。在模拟突发障碍的紧急测试中，车身姿态稳健，轮胎抓地力出色，侧倾控制得当，展现出优秀的操控稳定性和主动安全性能。

弯道从容 操控精准

在绕圈、蛇形弯及U形弯的综合操控体验区，钛7的转向系统功力尽显。钛7底盘升级DP-EPS“双小齿轮式”电动助力转向系统，响应更为迅捷。无论是高速绕圈时的从容，还是连续蛇形穿桩时的灵动，亦或是U形弯中的一把过弯，都证明了其卓越的底盘平衡性与操控灵活性。

滤震优异 乘坐舒适

为验证日常出行的舒适性，本次设置了颠簸路面体验环节。钛7搭载比亚迪的云辇-C智能阻尼车身控制系统、云辇预瞄系统，可提前感知路面起伏，高效过滤路面冲击与振动。在“钛稳时刻”实测中，即便通过连续颠簸路段，置于中控台的咖啡液面仍仅轻微波动，充分印证了其出色的滤震能力与座舱静谧性，赢得在场媒体一致好评。

全域智能 驭见从容

钛7顶配版搭载天神之眼B-辅助驾驶激光版(DiPilot300)，基于254 TOPS高算力Orin-X芯片，配合5颗毫米波雷达与12颗摄像头，实现360°环境精准感知。在开放道路试驾中，其城市领航辅助(CNOA)系统支持智能跟车、自主变道及拥堵路况平稳通行，全程驾驶流畅自然。系统更将车底盲区实时投射至中控屏，有效扩展视野，提前规避路面隐患。泊车环节同样便捷，系统可智能识别垂直、斜方与侧方车位，实现一键精准泊入，全面覆盖城市高频用车场景，展现科技关怀与实用价值。

通过此次多维度、深层次的沉浸式体验，方程豹钛7以其强悍的动力性能、精准灵活的操控体验、全路况的稳定舒适以及领先的智能科技，生动诠释了“好看、好开、好用，还好玩”的自信宣言。它不仅是一款性能机器，更是一位能够陪伴用户探索未知、从容应对各种生活场景的可靠伙伴。

HTML版本：[“好看、好开、好用，还好玩” 方程豹钛7全方位试驾体验](#)